

## **Zápis z komunitního jednání číslo 2**

### **Téma: Doprava, Bezpečnost**

Jednání se konalo 23. listopadu 2013 v Týnci nad Labem na městském úřadě od 10 hodin. Zúčastnilo se ho 14 osob dle přiložené presenční listiny (příloha zápisu).

Na začátku proběhlo představení účastníků spolu s přehledem jejich očekávání. Dále byla formou řízené diskuze provedena základní SWOT analýza území. Byla definována pozitiva a negativa dané oblasti a účastníci diskutovali problémy, které z debaty vyplynuly. Současně se pokusili o jejich řešení. Závěrečná část byla věnována shrnutí výsledků a identifikaci nejpalčivějších problémů. Komunitní jednání bylo ukončeno v 12:30 hodin.

#### **OČEKÁVÁNÍ:**

- Zlepšení regionu pro obyvatele – prostředí
- Zmírnění těžké nákladní dopravy => řešení problémů
- řešení problémů s majetkovými krádežemi
- osvěta => krizový management
- vzdělávání SDH
- omezení „šmejdu“ (prodej důchodcům) => osvěta seniorů
- autobusy na CNG
- fotopasti, kamerové zařízení
- vyřešení problému s cestami k dálnici => zkracování cest občanů k dálnici po „cyklostezkách“
- více financí do JPO5
- pomoc se součinností hasičů
- zlepšení komunikací v regionu
- více hlídek policie po obcích
- zmapování dopravních značek => úpravy

#### **POZITIVA:**

- dopravní infrastruktura => dálnice, vlaky, řeky...
- hustá silniční síť
- cyklotrasy => na kole po lesích

#### **NEGATIVA A PROBLÉMY:**

- Nesmyslně umístěné dopravní značky
- Nerespektování dopravních značek
- Velké množství majetkových krádeží
- Množství přetížených aut – kamiony
- Systém výběru mýta
- Chybí mobilní váhy
- Nedostatečné vybavení SDH (pytle na písek, plovací čerpadla, plachta na střechu, motorová pila,..)
- Zastaralá technika SDH
- Neznalost krizového řízení

- Chybí školení pro hasiče v regionu Zálabí (strojník, velitel,..)
- Parametry silnic neodpovídají jejich významu
- Rozbité komunikace hlavně mimo hlavní tahy a v obcích
- Nejsou chodníky a bezpečnostní prvky pro chodce/zklidnění a zpomalení provozu
- Autobusové čekárny – staré, zničené, nejednotný styl
- Špatná dopravní obslužnost

Po definování pozitiv a negativ v oblasti Životní prostředí, cestovní ruch a památky byly identifikovány problémy.

Pro jednotlivé problémy hledali účastníci možná řešení.

### **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:**

- Školení/kurzy pro hasiče v regionu (Ing. Papež)
- Zachovat dotace na SDH
- Nákup vybavení hasičům, které bude někde uskladněno a v případě potřeby rozděleno do obcí
- Osvěta pro obyvatele při živelné pohromě, jak se chovat
- Vrátit povědomí lidí, že problémy se můžou z části řešit sami => pomoci policii (hodně obcí ke kontrole jednou policií =>nelze zvládnout)
- Instalace fotopastí, kamerového systému (pro přestupkové komise) => OÚ, školy, sklady, hřiště, hřbitovy, pošty, výjezdy obcí,..
- Zpracování mapy území, kde se zapíše kriminální činnost
- V obcích zrušit značky a všude mít přednost zprava
- Zmapování značek na svých katastrech => vybrat nesmyslné => PODKLADY PŘEDAS MAS
- Systém stabilních vah s radary
- Řešit omezení průjezdu nákladních aut obcemi
- Najít v katastrech místa, proč by nákladní auta neměli projíždět obcí => nosnost mostků (znalecký posudek)
- Satelitní mýto
- Zlepšení regionu pro obyvatele
- Zmírnění těžké nákladní dopravy
- Zabránit majetkovým krádežím

### **Dopravní obslužnost**

- Obyvatelé se musí dostat domu z práce, kultury, děti z kroužků
- Obecní taxi/minibus
- Získat částky od všech obcí MAS za dopravní obslužnost => řešení minibusy
- Analýza časů => zrušení málo obsazených autobusů
- Lodní doprava => využití rekreace => převoz před řeky, zřízení drobných přístavišť
- Rozvoj cyklodopravy a stezek pro ni
- Podpora ekologické dopravy
- Autobusy na CNG

Jednání řídil: Ondřej Havlovic - MAS Lípa pro venkov

Zapsala: Tereza Benešová

Ověřili: Markéta Březinová

Radek Kňava

Předseda MAS: Josef Polák

